



Juantxo Álvarez

info@juantxoalvarez.com
660 40 11 81

IMPORTACIÓN de TURBA Rubia

A continuación, comento cual es mi forma de trabajar con respecto a la Turba Rubia.

Los importadores sois vosotros. Yo trabajo con una sola fábrica de Letonia y con una sola empresa Transitaria española, ambas de mi entera confianza, con las que he trabajado muchos años.

■ **Precio FOB** es el precio del material en origen, Letonia. Una empresa de Polonia, explotadora de la turbera de Letonia, os factura directamente a vosotros el precio FOB correspondiente (sin IVA).

La forma de pago es transferencia a 30 días desde la fecha de salida del puerto de Riga.

■ El resto de los gastos son: **Flete** marítimo, gastos del Puerto, Aduana y transporte hasta destino. Estos gastos los factura la Empresa transitaria española. Ésta os avisa de la fecha de llegada al puerto y os indicará cuando están ya despachados, en ese momento tenéis que hacer el pago a la empresa y en uno o dos días, acordado con vosotros, os entrega el/los contenedores. Si la relación es continuada, se podría conseguir el pago a 30 días.

El número de Big bale habitualmente es de 24 ud por contenedor, pero hay ocasiones que por peso pueden llevar 22 o 26 ud. Esto junto con el cambio Euro/Dólar aplicado por la naviera a la transitaria, pueden producir ligeras variaciones en el coste final.

Los pasos a seguir son los siguientes:

- 1.** Aceptación del presupuesto enviado por mi, tanto de la Turba en origen, como del Flete y demás.
- 2.** La empresa de la Turba os envía un presupuesto que les tenéis que devolver firmado y sellado.
- 3.** La empresa transitaria también os envía un presupuesto que les tenéis que devolver firmado y sellado. Nos avisa de la fecha aproximada de llegada al puerto. Durante todo el proceso estaremos la transitaria y yo pendiente de todo el proceso.

Puede darse el caso de que salga el contenedor a revisión por scanner (naranja), o para abrirlo (rojo), lo que supondrían gastos adicionales, aunque esto ocurre muy pocas veces.

